

Zpráva o činnosti dopravní komise při Hospodářské a sociální radě Sokolovska v období od předchozího sněmu (červen 2023 – červen 2024)

I ve výše uvedeném období se dopravní komise při Hospodářské a sociální radě Sokolovska stejně jako v předchozích letech zabývala některými dlouhodobějšími tématy z oblasti dopravy; současně reagovala na aktuální dopravní problematiku jak na vlastním Sokolovsku, tak i v širším regionu. Tato naše činnost navazovala na priority přijaté a prosazované Hospodářskou a sociální radu Sokolovska. Komise se věnovala zejména problémům, které mají vliv na ekonomický a společenský rozvoj oblasti i na běžný život zdejších občanů. Právě kvalitní a funkční doprava je nedílnou součástí života každé fungující společnosti. Úroveň svých služeb tak doprava pozitivně nebo negativně ovlivňuje jak činnost podnikatelských subjektů, tak i život a spokojenost jak vlastních občanů, tak i návštěvníků daného regionu.

Negativně ovlivnila činnost komise, kdy došlo k určitému útlumu, v prvním letošním pololetí některá dočasná zdravotní omezení předsedy. Z tohoto důvodu byla činnost DK přerušena na několik měsíců. Plně mohlo dojít k obnovení práce DK až v květnu t.r.

Personálie

DK HSRS pracovala v celém hodnoceném období ve složení:

Předseda komise:	Robert Koutný	člen HSRS – fyzická osoba
Členové komise:	Bc. Miloslav Čermák	Český odborový svaz energetiky
	Zdeněk Fojtík	Demokratická Unie Odborářů
	Ing. Miloš Holík	dobrovolný aktivista
	Roman Kotilínek	1. místopředseda HSRS - fyzická osoba
	Ing. Karel Mareček	PKP Cargo International
	Radoslav Nikolov	ČD Cargo, a.s.
	Bc. Jan Mannert	AKV bus, a.s.

Většina členů komise se aktivně účastnila nejen vlastních schůzí, ale i další činnosti dle vztahu k projednávané problematice a dle svých možností. Pokud bych mohl hodnotit jmenovitě, chtěl bych zde vyzdvihnout zejména p. Zdeňka Fojtíka, který se velice aktivně účastnil naprosté většiny jednání, která jsme v rámci dopravní komise vedli s dalšími subjekty či představiteli. Dalším velmi aktivním členem byl p. Roman Kotilínek. K aktivním členům patří i p. Bc. Miloslav Čermák nebo Ing. Miloš Holík, který v naší komisi zastupuje „cestující veřejnost“, tedy uživatele veřejné hromadné dopravy.

Jednání komise

Dle plánu činnosti se DK HSRS měla scházet ve víceméně pravidelných dvouměsíčních intervalech, většinou poslední čtvrtek v lichém měsíci. Z výše uvedených důvodů došlo v jarních měsících t.r. k určitému narušení pravidelnosti v jednáních.

Na jednání komise nebyl v hodnoceném období pozván žádný externí host. Předseda komise pouze v průběhu letošního února navštívil předsedu představenstva a.s. Autobusy Karlovy Vary (nyní AKV bus) Ing. Zdeňka Suchana, se kterým prodiskutoval některé otázky základní dopravní obslužnosti v naší oblasti.

Předseda komise se dle svých možností účastnil jednání výkonného výboru HSRS; s hlasem poradním (ve funkci předsedy revizního a kontrolního orgánu) sem docházel i člen DK p. Zdeněk Fojtík.

Ze zdravotních a některých dalších důvodů čeká v nejbližším období komisi volba nového předsedy.

Řešená problematika

V průběhu roku se dopravní komise zabývala především následujícími tématy:

1. Slavkovská dráha

Připomínám, že v koncem května uplynulo již 27 let od zavedení tzv. dlouhodobé výluky na části regionální trati Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte, jmenovitě v úseku z výchozí stanice do ŽST Loket. Postupem doby se i díky aktivitám HSRS podařilo obnovit provoz nejprve v úseku Loket předměstí – Loket, později pak na sedmikilometrovém úseku z Krásného Jezu na Ležnici (nyní zastávka Horní Slavkov-Kounice).

Jako lichá se zatím ukazuje naděje vkládaná ještě před několika lety do těžby lithia u Horního Slavkova. Současně není patrná ani žádná aktivita ze strany uzavřením trati nejvíce postiženého města, tedy Horního Slavkova. Za tímto účelem jsme v závěru roku navštívili hornoslavkovského starostu pana Alexandra Tereka, abychom zjistili současný názor města na tuto záležitost. Jak nám bylo sděleno, město má stále zájem na obnově trati. S tímto koresponduje i nezměněné stanovisko kraje, který se zavázal, že v případě obnovy trati zde objedná základní dopravní obslužnost. V dubnu t.r. vyšel v hornoslavkovském městském zpravodaji článek starosty, který navrhuje, aby trať byla změněna na „cestu“ pro cyklisty a další uživatele.

Komise podpořila i aktivity dobrovolné občanské iniciativy usilující o obnovu trati, zejména pak prostřednictvím některých odborných informací. Podpořili jsme i pochod po tělese dráhy a následující happening; přímo akce se však nikdo z naší strany nezúčastnil.

Zásadním problémem je při letošní revizi zjištěný nevyhovující stav ocelového mostu přes řeku Ohři v Lokti. Aby se ušetřily finanční prostředky, navrhuje Správa železnic, aby trať z Nového Sedla u Lokte se zkrátila jen na nádraží Loket a cca 800 metrů dlouhý úsek, který byl v roce 2006 zprovozněn za aktivní účasti HSRS, byl tzv. zakonzervován (dle novely zákona o drahách iniciované poslancem Kolovrátníkem s tím, že na trati se demontuje železniční svršek a zůstane zde jen spodek pro případné budoucí zprovoznění; v podstatě se jedná o faktickou likvidaci dané tratě).

Do následujícího období je nutno posoudit, má-li naše úsilí věnované tomuto problému ještě nějaký smysl. Stále se nedaří zprovoznit cca 8 km dlouhý úsek, nebo

alespoň dovést trať až na nádraží Horní Slavkov. Toto je dáno zejména postojem provozovatele dráhy, tedy Správou železnic, který zcela bezprecedentně a beztrestně porušuje ustanovení paragrafu 20 zákona č. 266/94 Sb., zákona o drahách. Právě tato legislativní norma stanovuje povinnost provozovatele udržovat provozuschopnost železniční infrastruktury.

Z tohoto důvodu pokládáme za nutné s konečnou platností rozhodnout, zda se této kauze i nadále věnovat. Proto pokládáme za nutné zorganizovat (za spolupráci s krajem) jednání s ministrem dopravy, aby zde bylo s konečnou platností rozhodnuto o dalším osudu trati (o její další existenci či zrušení).

Proto je nutné, jak již bylo konstatováno několikrát, vyvolat jednání na úrovni ministra dopravy a generálního ředitele Správy železnic, s.o. (prostřednictvím poslance Jana Bureše).

2. IDOK (Integrovaná doprava Karlovarského kraje)

Je ostudou Karlovarského kraje, že za 20 let se zde nepodařilo vybudovat (na rozdíl od naprosté většiny krajů České republiky) funkční systém integrované dopravy. Přitom není potřeba nic vymýšlet, pro inspiraci se stačí podívat k sousedům (např. Doprava Ústeckého kraje, Integrovaná doprava Plzeňského kraje aj.). K této záležitosti zpracovala v minulosti dopravní komise HSRS obsáhlý dokument, který byl zaslán všem zúčastněným institucím.

Dlouhodobě sledujeme i otázku vzájemné návaznosti vlakových a autobusových spojů. Tato se výrazně zhoršila zavedení jinak velmi výhodných přímých spěšných vlaků Plzeň – Karlovy Vary a zpět, kdy se fakticky jedná o prodloužení dosavadních spojů objednávaných Plzeňským krajem a do té doby končících ve Svojcíně, v Plané u Mariánských Lázní a v Mariánských Lázních. V jiné časové poloze nahradily některé osobní vlaky s návazností mezi hlavní tratí a Kraslickou dráhou v Sokolově. Dalším problémem u těchto spěšných vlaků, který se zdánlivě Sokolovska netýká, je jejich nezastavování v zastávce Cheb-Všeboř. Zejména v letních měsících sem mířila řada našich občanů (rybářů, rekreatantů atd.). Za tímto účelem proběhla jednání se starostou Chebu a obchodním ředitelem Českých drah.

Markantním negativním příkladem dopravní obslužnosti jsou spoje Pendolino objednávané v úseku Cheb – Karlovy Vary Karlovarským krajem, které jsou z důvodů nepřipojení prakticky nepoužitelné pro občany z Kraslicka. Současně je trasa tohoto vlaku vedena mimo druhé největší město Sokolovska – Chodov.

Jedním z důvodů tristního stavu IDOKu je nedostatečné personální obsazení koordinátora, který, i kdyby se snažil sebevíc, není s to toto změnit. Zde je nutné politické rozhodnutí politického vedení kraje. Možná by bylo dobré se inspirovat ve východních Čechách, kde existuje systém OREDO společný pro oba tamější kraje, a nevymýšlet integrovanou dopravu pro kraj který má necelých 300 tisíc obyvatel.

Od letošního 1. ledna byl v kraji spuštěn nový systém autobusové dopravy. Jeho rozběh byl poněkud rozpačitý. Problémem, který zavinil kraj, majitel autobusové flotily, byla její nevhodná skladba, kdy převážnou část těchto vozů tvoří malé autobusy značky Rošero a jen menší část pak střední busy SOR.

Dalším problémem byla nepřipravenost odbavovacího systému i personálu (dopravcem na Sokolovsku je Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s). Toto se však během ledna

podařilo vyřešit. Za tímto účelem komunikoval předseda komise s místopředsedou představenstva DPKV pověřeným řízením společnosti p. Ing. Lukášem Siřínkem.

3. Další oblasti

Členové DK HSRS věnovali svou pozornost i dalším oblastem – stav silniční sítě, parkování aj. Zejména díky p. Bc. Čermákovi byli pravidelně informováni o aktuálním stavu budování dálnice D6.

Poděkování

Poděkování za aktivní činnost přísluší všem členům DK HSRS, jakož i pracovníci HSRS paní Bc. Michaele Šeblové, která pro komisi v loňském roce spolehlivě a obětavě zajišťovala veškerý potřebný servis. Dobrá byla i spolupráce s nadřízeným orgánem v čele s předsedou HSRS p. Bc. Janem Pickou.

Do budoucna

Jak je patrné z výše uvedeného, zaznamenali jsme v loňském roce i na počátku roku letošního některá pozitiva. Velká část úkolů, dokončení některých rozpracovaných kauz, je však stále před námi.

Robert K o u t n ý
předseda DK HSRS

V Sokolově 6. června 2024