

Zpráva o činnosti Hospodářské a sociální rady Sokolovska (HSRS)

za rok 2023

Na úvod lze konstatovat, že Hospodářská a sociální rada Sokolovska (dále jen HSRS) a jí zřízené komise (Dopravní, Školská a Komise pro regionální rozvoj) byly aktivní a vyvíjely svou činnost v rámci svých možností. Je třeba připomenout, že všichni jejich členové se do aktivní činnosti zapojují ve svém osobním čase a bez nároku na jakoukoliv odměnu. I z tohoto důvodu je třeba jejich iniciativu ocenit.

HSRS se aktivně vyjadřuje k aktuálním tématům, které zasahují především území okresu Sokolov, tj. Sokolovska a Kraslicka. Ovšem některá témata, jako např. otázky spojené s dopravní obslužností či vzdělávání mají přesah i mimo území Sokolovska. Stanoviska a vyjádření HSRS se tak stávají "hlasem" Sokolovska směrem k zástupcům Karlovarského kraje. HSRS tak může upozorňovat a také upozorňuje na některá palčivá témata, která není možné vždy řešit jen v daném území. Mnohdy právě pro svůj regionální přesah, ale také pro potřebu "politické podpory a politického řešení" na úrovni vyššího územně správního celku, kterým je Karlovarský kraj. HSRS se tím tak stává jakýmsi partnerem Karlovarského kraje, akcentujícím zájmy a specifické potřeby Sokolovska.

Předseda HSRS Bc. Jan Picka byl jednáním a rozhodnutím vlády ČR schválen za řádného člena Meziřezortní komise k řešení ekologických škod vniklých před privatizací hnědouhelných těžební společností v Ústeckém a Karlovarském kraji s hlasovacím právem. Jeho náhradníkem je Roman Kotilínek, první místopředseda HSRS. V rámci těchto pravidelných jednání se předseda HSRS účastnil také jednání, na kterém byl Meziřezortní komisí schválen a k realizaci doporučen mj. i jeden projekt z Karlovarského kraje. Pro Karlovarský kraj byla schválena celková částka 800 mil. Kč k řešení ekologických škod vzniklých povrchovou těžbou uhlí.

Rovněž se jménem HSRS zúčastnil setkání se zástupci Karlovarského kraje, města Sokolova, společnosti Synthomer, a.s. a společnosti Sokolovská uhelná ve věci vypracování, projednání a schválení Memoranda, které stanovuje zásady spolupráce při čerpání a využívání prostředků z Operačního programu Fondu spravedlivé transformace.

Předseda HSRS se zúčastnil také jednání během setkání vlády ČR se členy Rady Ústeckého a Karlovarského kraje, kde byla projednávána témata z oblasti dopravy, zdravotnictví či vzdělávání, ale třeba i problematika snižování počtu poboček Úřadu práce.

Předseda HSRS se zúčastnil jednání k problematice Integrované dopravy Karlovarského kraje a zapojení Dopravního podniku města Karlovy Vary do tohoto systému.

Místopředseda HSRS Roman Kotilínek se za HSRS zúčastnil semináře Operačního programu Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost.

HSRS během roku 2023 realizovala tyto aktivity:

HSRS zpracovala a předložila vyjádření k rozhodnutí o ukončení dotačního programu 15 ekomiliard, stejně tak i k rozhodnutí o dislokaci finančních prostředků z Operačního programu Fondu spravedlivé transformace.

HSRS napomáhala prosazení projektu "Cyklostezka Lomnice-Sokolov" na jednání Mezirezortní komise.

V rámci HSRS fungují jednotlivé komise, které se věnují danému okruhu problémů a vydávají k nim svá stanoviska či doporučení:

Dopravní komise upozornila na nedořešenou otázku dalšího osudu tzv. Slavkovské dráhy, tzn. zda bude rozhodnuto její obnovení či její zrušení. V současné době na trati přetrvává stav dlouhodobé výluky, avšak Státní fond dopravní infrastruktury doposud na tuto trať přispívá. Komise také dlouhodobě upozorňuje na nedostatky v systému Integrované dopravy karlovarského kraje (IDOK), kde je zásadním problémem nezapojení Dopravního podniku města Karlovy Vary. Vnímá také personální poddimenzovanost oddělení krajského koordinátora dopravy, který z tohoto důvodu nemá reálnou možnost řešit všechny nedostatky tohoto systému a už vůbec není v jeho silách promýšlet a uvádět do života nový a komplexní systém řešení krajské dopravy. Příklady dobré praxe přitom existují, např. v Ústeckém kraji, kde byl celý systém "postaven znova od základu". Důsledkem této nefunkčnosti jsou nenavazující dopravní spoje, nekompatibilita čipových karet a jízdenek, stejně jako slevových výhod mezi jednotlivými dopravci, neexistence jednotného systému označování autobusových linek a linek MHD. Opět existují dobré příklady např. na Opavsku, Krnovsku, Bruntálsku..., kde lze hledat inspiraci. Komise proto iniciovala setkání se zástupcem Karlovarského kraje s kompetencí pro dopravu, aby s ním o této problematice vedla diskusi a nabídla spolupráci při hledání funkčního řešení. Tomu již předcházelo jednání zástupců Dopravní komise s krajským koordinátorem.

Dopravní komise se také vyjadřuje k jízdním řádům a upozorňuje na nedostatky v návaznostech spojů, přičemž si plně uvědomuje, že ne všechny závady lze uspokojivě odstranit, ale některé jistě ano.

Aktivně si počíná také **Školská komise**, která se v uplynulém roce věnovala aspektům efektivizace vzdělávání a zlepšování podmínek ve vzdělávání v našem regionu, který se potýká s vysokým počtem žáků s nedokončeným vzděláním a nedostatečnou vzdělávací přípravou pro období post uhelné budoucnosti v návaznosti na restrukturalizaci zdejšího

průmyslu a pracovních míst, kterým je podmíněno čerpání finančních prostředků z Fondu spravedlivé transformace. Komise je také zastoupena v pracovní skupině, která se zabývá problematikou zlepšení kapacit a parametrů škol i nedostatku kvalifikovaných pedagogů.

Zástupce komise se rovněž účastnil Konference Budoucnost duálního vzdělávání.

Aktivitu vyvíjí také **Komise pro rozvoj regionu**. Iniciovala vznik ZOO a Dinoparku na pozemcích spol. Sokolovská uhelná, která poté převzala iniciativu a kontaktovala provozovatele atrakce. Nyní již řeší konkrétní podmínky spolupráce.

Komise také poukázala na problematiku chybějící vody v krajině, kterou lze řešit obnovou a budování malých retenčních nádrží. Z toho důvodu se komise také zabývá seskupování map zaniklých obcí, z nichž lze zjistit, jak zde byly v minulosti vodní zdroje, např. rybníky. Komise rovněž upozornila na otázku, proč mimo kategorizace chráněného území, rozhoduje o přidělení dotace za retenci vody v krajině Agentura ochrany přírody. Poukázala také na poněkud paradoxní rozpor, kdy jsou za situace chybějící vody v krajině přes podnik Povodí Ohře investovány finanční prostředky do obnovy meliorací.

Z výše uvedeného je patrné, že HSRS a její existence má své opodstatnění, protože nejenže upozorňuje na témata, která se mohou někdy z celkového pohledu jevit jako málo podstatná, a přitom mohou mít na kvalitu života v regionu nezanedbatelný vliv, ale je schopna a připravena předkládat návrhy řešení nebo se aktivně podílet na jejich hledání. Přenos zkušeností a zprostředkování náhledu na praktické aspekty běžného života přímo z regionu, je neopakovatelný, autentický a naprosto unikátní.

Bc. Jan Picka

Předseda HSRS – Sokolovsko z.s.