

Zpráva o činnosti HSRS v roce 2024

HSRS se již více než 20 let aktivně snaží plnit své poslání, resp. roli spolku, jehož cílem je být spojovacím článkem mezi vládou ČR, ministerstvy, ústředními správními úřady a orgány Karlovarského kraje v otázkách hospodářského a sociálního rozvoje Karlovarského kraje. S radostí konstatujeme, že se daří naplňovat i náš další cíl, tj., aby náš spolek byl tvořen nejenom obcemi, ale také firmami, organizacemi nebo fyzickými osobami.

V roce 2024 jsme se také, již s hlasem hlasovacím, zúčastnili jednání mezirezortní komise k řešení ekologických škod vzniklých před privatizací hnědouhelných těžebních společností v Ústeckém a Karlovarském kraji a naši zástupci, schválení vládou České republiky, zde aktivně hájili předložené projekty z našeho regionu. I díky hlasu zástupce HSRS v mezirezortní komisi se tak podařilo podpořit financování projektů na odstraňování ekologických škod v Karlovarském kraji v celkové výši **1.519.544.474 Kč**.

Hospodářská a sociální rada je i nadále připravena ke spolupráci s Karlovarským krajem. Řada našich členů, kteří působí v oborových komisích při HSRS, je kompetentních, erudovaných a odborně způsobilých v oblasti dopravní problematiky, vzdělávání a rozvoje regionu. HSRS je proto schopna poskytovat stanoviska a konzultace v těchto uvedených oblastech včetně podávání konkrétních návrhů a přímo se tak aktivně zapojit do hledání nejlepších řešení v dané problematice.

V oblasti dopravy se v uplynulém roce **Dopravní komise** při HSRS, stejně jako i v předchozích letech, zabývala některými dlouhodobějšími tématy z oblasti dopravy; současně reagovala na aktuální dopravní problematiku jak na vlastním Sokolovsku, tak i v širším regionu. Činnost komise tak navazovala na priority přijaté a prosazované Hospodářskou a sociální radu Sokolovska. Komise se věnovala zejména problémům, které mají vliv na ekonomický a společenský rozvoj oblasti i na běžný život zdejších občanů. Právě kvalitní a funkční doprava je nedílnou součástí života každé fungující společnosti. Úroveň svých služeb tak doprava pozitivně nebo negativně ovlivňuje jak činnost podnikatelských subjektů, tak i život a spokojenost jak vlastních občanů, tak i návštěvníků daného regionu.

Jedním z témat, kterým věnovala Dopravní komise svou pozornost je přetrvávající problematika Slavkovské dráhy. Koncem května 2024 uplynulo již 27 let od zavedení tzv. dlouhodobé výluky na části regionální trati Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte, jmenovitě v úseku z výchozí stanice do ŽST Loket. Postupem doby se i díky aktivitám HSRS podařilo obnovit provoz nejprve v úseku Loket předměstí – Loket, později pak na sedmikilometrovém úseku z Krásného Jezu na Ležnici (nyní zastávka Horní Slavkov-Kounice). S ohledem na skutečnost, že v řešení této otázky dlouhodobě nedochází k žádnému posunu, je tedy nutno do následujícího období posoudit, má-li naše úsilí věnované tomuto problému ještě nějaký smysl.

Druhým stěžejním tématem činnosti Dopravní komise je Integrovaná doprava Karlovarského kraje (IDOK). Zde je třeba konstatovat, že za 20 let se v Karlovarském kraji nepodařilo vybudovat (na rozdíl od naprosté většiny krajů České republiky) funkční systém integrované dopravy. Přitom není potřeba nic vymýšlet, pro inspiraci se stačí podívat k sousedům (např. Doprava Ústeckého kraje, Integrovaná doprava Plzeňského kraje aj.). K této záležitosti zpracovala v minulosti dopravní komise HSRS obsáhlý dokument, který byl zaslán všem zúčastněným institucím.

Dopravní komise dlouhodobě sleduje i otázku vzájemné návaznosti vlakových a autobusových spojů. Od 1. ledna 2024 byl v kraji spuštěn nový koncept autobusové dopravy. Některé dílčí problémy

autobusové dopravy byly řešeny v rámci komunikace předsedy Dopravní komise s ředitelem Dopravního podniku Karlovy Vary.

Dopravní komise se zaměřuje i na posouzení jízdních řádů krajských autobusových linek, kdy na některých linkách jedou v krátkém časovém rozmezí dva spoje po sobě (druhý z těchto spojů je prázdný nebo obsazený jen minimálně) a poté následují dlouhé „mezery“, kdy nejede spoj žádný. Dochází tak ke zbytečnému utrácení financí objednatele, tedy kraje. Dalším tématem, kterému se Dopravní komise věnuje, jsou přípojové vazby v rámci veřejné hromadné dopravy, zejména pak v Sokolově. Zde došlo od počátku platnosti stávajícího grafikonu veřejné dopravy k dalšímu zhoršení, když byly upraveny časy předpoledního vlaku dopravce GW Train Regio ze Sokolova do Kraslic.

I v roce 2024 Dopravní komise komunikovala a spolupracovala se zástupci firem a institucí, které působí v regionu v oblasti dopravy. Např. hostem na jednom z jednání Dopravní komise byl ředitel Krajské správy a údržby silnic KVK p. Ing. Jiří Šlachta, který členy komise seznámil s aktuálními problémy, které tato organizace řeší, se stavem investic i oprav v síti silnic II. a III. třídy. S potěšením je nutno konstatovat, že stav krajských silnic, který patřil v rámci republiky k těm horším, se postupně lepší.

V oblasti školství prostřednictvím **Komise školské** se HSRS se zasazuje po celou dobu i za podporu aktivit směřujících ke zvýšení zájmu o technické vzdělávání (výstavy škol, veletrhy zaměstnavatelů, exkurze, stáže, ...). Významně komunikovala s politickým vedením Karlovarského kraje ve věci podpory dotace na revitalizaci středních škol v rámci výzvy OP ST – Odborné učebny, kdy významnou podporu získal návrh ISŠTE Sokolov na revitalizaci prostor odborného vzdělávání jedinečných a regionálně potřebných oborů. Míru podpory vyslovila HSRS i ve věci potřebnosti revitalizace Sportovní haly ISŠTE Sokolov, která „obsluhuje“ region s cca 35.000 občany a poskytuje společenské, sportovní a kulturní služby občanům. Nový návrh respektuje stáří haly (66 let), stejně tak i potřebnost pro vzdělávání (včetně nových potřeb vojenské a policejní školy), potřeb sportů a občanské vybavenosti, která není v dostatečné míře připravena pro změnu potřeb regionu a města Sokolov. Jednou z priorit HSRS je také podpora učňovského vzdělávání, zejména s dopadem na restrukturalizaci průmyslu na Sokolovsku, a to i s ohledem na nízkou míru vzdělanosti v rámci ČR. Socioekonomické podmínky obyvatel regionu a při vzdělávání často upírají právě do segmentu učňovského vzdělávání. Je nutné zaměřit pozornost zejména na žáky, kteří vůbec nenastupují do středního vzdělávání či z něj předčasně odchází.

Zástupce HSRS se podílel také na přípravě dokumentu týkajícího se záměru vzdělávání a rozvoje vzdělávání soustavy Karlovarského kraje 2024 – 2028. HSRS úzce komunikuje a spolupracuje také na úrovni Krajské hospodářské komory Karlovarského kraje i na úrovni Rady pro výzkum, vývoj a inovace Karlovarského kraje.

Bc. Jan Picka

Předseda HSRS